

ENEL X E ESTAPAR FIRMAM ACORDO PARA CRIAR PRIMEIRA REDE DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS SEMI-PÚBLICA DO BRASIL

Primeira fase do projeto Ecovagas viabilizará 250 estações de recarga em estacionamentos de aeroportos, hospitais, prédios comerciais e arenas no Sul, Sudeste e Nordeste

São Paulo, 16 de dezembro de 2020 – A Enel X, empresa de soluções energéticas da Enel Brasil, e a Estapar, a maior rede de estacionamentos do País, firmaram acordo estratégico para criar a primeira rede de carregamentos de veículos elétricos semi-pública do Brasil. As duas empresas irão viabilizar, em uma etapa inicial, uma rede integrada de 250 estações de recarga em cerca de 100 pontos premium em estacionamentos da Estapar nas regiões Sul, Sudeste, Nordeste e Distrito Federal.

A expectativa da iniciativa é começar os trabalhos de instalação das primeiras Ecovagas ainda em dezembro deste ano, com a previsão de conclusão da rede de 250 estações em fevereiro de 2021. Os equipamentos a serem instalados trazem a tecnologia da Enel X e fornecem um carregamento inteligente semi-rápido, abastecendo 80% da bateria de um automóvel elétrico e híbridos plug-in em aproximadamente 3 horas.

Ao contrário das estações de recarga disponibilizadas pelo mercado atual, o diferencial do projeto, idealizado entre a Enel X e a Estapar, é a experiência proporcionada ao cliente. Agora, ele pode, em tempo real, visualizar os pontos Ecovaga, dirigir-se até o local e recarregar seu veículo em poucos minutos. Nos grandes centros urbanos, 90% das cargas necessárias para garantir a volta para casa são de apenas 30 minutos.

As Ecovagas são vagas exclusivas, especialmente sinalizadas para os veículos elétricos, e contam com a segurança de profissionais para o gerenciamento das instalações, manutenção da rede real time, energia e gerenciamento por meio de tecnologia e software que permitem o nível de serviço e de funcionamento dos equipamentos.

As 250 Ecovagas serão instaladas em estacionamentos premium administrados pela Estapar tais como: shopping centers, aeroportos, hospitais, arenas, prédios comerciais e instituições de ensino. As estações de recargas serão disponibilizadas em 23 cidades em 10 estados, como São Paulo (SP), Guarulhos (SP), Barueri (SP), Rio de Janeiro, Belo Horizonte (MG), Curitiba (PR), Aracaju (SE), Recife (PE), Salvador (BA), Brasília (DF), Campinas (SP) e Fortaleza (CE).

Parceria com as empresas

O acordo entre a Enel X e a Estapar prevê que o serviço de carregamento dos veículos elétricos seja gratuito para os clientes das empresas parceiras do projeto, em especial as companhias do setor automotivo. O modelo de negócio construído prevê que as fabricantes de automóveis e outros interessados, com base em uma assinatura mensal, concedam esse benefício aos seus clientes proprietários de veículos elétricos de suas marcas. Para usufruir da gratuidade, o usuário deverá se cadastrar no aplicativo Vaga Inteligente da Estapar para confirmar a sua elegibilidade de acesso ao sistema Ecovagas. Neste caso, o proprietário não terá durante o período do benefício nenhum custo adicional além do valor de estacionamento do seu veículo.

Atualmente, a Enel X e a Estapar estão fechando contratos com as empresas parceiras para se associarem ao projeto, e a expectativa é de que os primeiros acordos sejam firmados entre o final de 2020 e o início de 2021. Para os proprietários de veículos de montadoras que ainda

não firmaram parceria com a Enel X e a Estapar, também será possível a utilização das Ecovagas durante um prazo inicial de seis meses para que possam usufruir a experiência do serviço. Encerrado este período, o sistema irá restringir o acesso ou emitir uma cobrança ao cliente pelo uso da infraestrutura de recarga do seu veículo elétrico.

“Como uma das líderes globais no mercado de mobilidade elétrica, é motivo de grande satisfação para a Enel X a parceria com a Estapar na construção da primeira rede semi-pública de recarga de veículos elétricos no Brasil. Com esse acordo, Enel X e Estapar irão oferecer aos seus clientes mais segurança, comodidade, tecnologia e qualidade no serviço de recarga”, diz o presidente da Enel X, Francisco Scroffa, reforçando que a parceria está em linha com o conceito de cidades inteligentes promovido pela Enel. Vale lembrar que a Enel X concluiu, recentemente, o primeiro corredor pan-americano para veículos elétricos, com 196 pontos de recarga, possibilitando viagens da Argentina até os Estados Unidos.

No médio e longo prazo, a intenção das duas empresas é expandir a quantidade de pontos da rede de recarga Ecovagas para, inclusive, outros locais, como restaurantes, outras redes de estacionamento e locais públicos.

O CEO da Estapar, André Iasi, destaca que ampliar a oferta de serviços, dentro das operações da Estapar, que promovam a mobilidade é uma tendência. “A Estapar é muito além de uma empresa de estacionamentos. Somos e seremos cada vez mais um completo hub da mobilidade urbana, englobando diversas funções. Por isso, reconhecemos a importância em disponibilizarmos ferramentas que promovam a eletromobilidade no país. Essa iniciativa, em conjunto com a Enel X, possibilitará o crescimento do segmento, além de proporcionar aos clientes uma melhor jornada e o que há de mais moderno e tecnológico dentro do setor”.

Sobre a Enel X

Enel X é a linha de negócios global da Enel dedicada ao desenvolvimento de produtos inovadores e soluções digitais em setores onde a energia está mostrando o maior potencial de transformação: cidades, residências, indústrias e mobilidade elétrica. A empresa é líder global no setor de soluções de energia avançada, gerenciando serviços como 6 GW de capacidade de resposta da demanda em nível global e 116 MW de capacidade de armazenamento de energia em todo o mundo, bem como um player líder no setor de mobilidade elétrica, com cerca de 140 mil pontos de carregamento públicos e privados de veículos elétricos em todo o mundo. A inovação e a sustentabilidade estão no centro da estratégia da Enel X desde o seu início, com a economia circular sendo a combinação perfeita desses dois elementos, aplicada em muitos dos produtos e serviços da Enel X.

Sobre a Estapar

A maior rede de estacionamentos do Brasil está presente em 77 cidades situadas em 15 Estados brasileiros, além do Distrito Federal. A Estapar administra ao todo mais de 400 mil vagas em aproximadamente 700 estacionamentos. Na área de estacionamento rotativo, incluindo a cidade de São Paulo, a Estapar administra 22 operações de Zona Azul Digital no País em quatro Estados (SP, MG, ES e SC), serviço que vem sendo implantado pela empresa desde a década de 90.

Aos usuários de Zona Azul em outras cidades ou de serviços da Estapar para mensalistas, reserva de Vagas e pagamento de tíquete, a empresa mantém o aplicativo Vaga Inteligente que também está disponível gratuitamente nas versões Android e iOS.

Relações com a Mídia / ENEL X

Tel: (11) 3330-3815/3823

e-mail: wellington.bahnemann@enel.com



Mais informações para imprensa:

estapar@maquinacohnwolfe.com

(11) 98383-6112 | (11) 3147-7244